

四国旅客鉄道株式会社の加算運賃について

設定時期：1996年1月

設定区間：児島～宇多津(18.1キロ)

設定額：2019年9月30日まで 100円

2019年10月1日から 110円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位：百万円)

年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2023年度までの累計額
A 設備投資額						
B 本四利用料	658	646	250	237	232	39,502
C 加算運賃収入	556	249	299	442	517	15,676
D 基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0	2,387
年度末累計額による回収率 (C+D)/(A+B)×100	43.4%	43.3%	43.8%	44.7%	45.7%	45.7%

【鉄道事業収支】

(単位：百万円)

	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	
営業収入	旅客運賃	22,464	11,897	13,214	17,760	22,334
	運輸雑収	3,596	2,707	3,048	3,166	3,072
	計	26,060	14,604	16,262	20,927	25,406
営業費用	人件費	14,365	13,230	13,037	13,167	13,546
	修繕費	7,936	7,079	6,335	7,453	7,203
	その他経費	9,763	8,372	8,830	10,696	10,590
	諸税	942	938	1,061	1,044	1,045
	減価償却費	6,683	8,076	7,392	7,076	7,009
	計	39,691	37,697	36,658	39,438	39,394
営業損益	-13,631	-23,092	-20,395	-18,511	-13,987	
営業外収益	8,829	11,867	14,804	13,339	12,955	
営業外費用	683	715	1,802	1,226	1,168	
経常損益	-5,485	-11,940	-7,393	-6,398	-2,200	
特別利益	—	—	—	—	—	
特別損益	—	—	—	—	—	
税引前当期純利益	-5,485	-11,940	-7,393	-6,398	-2,200	
法人税等(調整額含む)	1,002	-479	-145	-289	-243	
当期純利益	-6,488	-11,461	-7,247	-6,108	-1,956	
配当所要額	260	273	259	245	225	
最終損益	-6,748	-11,734	-7,507	-6,354	-2,182	

基本運賃収入割合	全線	21,908	11,648	12,915	17,317	21,816
	加算区間	2,665	1,129	1,355	2,038	2,767
	比率	12.2%	9.7%	10.5%	11.8%	12.7%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---